



## Zápis

### Komunitní projednávání Jemnice

29.01.2013

#### Proč v regionu žijete?

- Rodinné vazby, sociální vazby, zaměstnání
- Klid – po silnici potkáte 5-6 aut, nižší doprava, venkov
- Venkovský ráz, bohatá historie, zachovalá krajina, prostředí relativně bezpečné /zázemí – škola, školka, lékař/ - téměř ideální stav
- Čisté životní prostředí, blízko k lesům
- Kulturní a historické dědictví
- Jednodušší možnost změny – v Brně je to složitější, u nás lze dosáhnout jednodušeji změny, sousedské změny, bezprostřední změny
- Větší možnost realizace – člověk má možnost cokoli udělat PŘ. Založit kapelu /seženu pár lidí a vytvořím ji, znám více lidí/, ve větších městech to lze hůře.
- **Jak zlepšit životní prostředí** – Jemnice je ostrov zeleně, jsou zde tři parky, přilehlé parkové celky.
- **Památky** – s těmi je problém, drahá oprava. Je potřeba budovat větší pestrost krajiny, krajina je zde málo pestrá (podpora výsadby alejí, zachování mokřadů atd.). Péče o údržbu zeleně je velmi drahá. Udržujeme, ale už se dále hůře rozvíjí.
- Památky – stav – zlepšuje se to, Jemnice jich má mnoho, zámek – dostal se do jakéhosi programu, je v majetku města, město na takovou akci nemá fin. Prostředky, průběžně se opravují hradby, je obeháno ze 2/3 je obeháno město hradbami, kostel sv. Víta, dostáváme dotace z Programu regenerace /týká se to památkové zóny/. Lidé se raději pojedou podívat do Telče než do Jemnice, chtělo by to více zviditelnění. Kam v Jemnici vzít turisty? – Pod hradbami, zámek se otevřel jen přes léto a je vybydlený po vojácích a co chcete lidem říkat. Památky jsou krásné z venku, ale dovnitř se nepodíváte. Je třeba vytvořit střed. Je tu spousta památek, stojí to hodně úsilí.

- **Problém udržitelnosti školky, školy, zdravotní středisko** – vše je o financích, je třeba udržet zázemí. Dostatečně se to neprodává pro turisty. Jemnice je nádherná jako celek, každý se na to rád podívá, ale není tu ten hlavní bod, jako např. zámek Jaroměřice, Hluboká, atd. a cestou se zastaví v Jemnici. Řešení je propagace, je dostatečná. Ubytovací kapacity – cca 150 míst a je to rozmístěno po menších penzionech (ale Jaroměřice jsou atraktivnější skrz zámek, atd.). Je dobrá spolupráce s informačním centrem – propagace, letáky. Jaroměřice – Moravské Budějovice – Jemnice = parní vlak – lidé se mohou napojit na tuto linku a pobýt tu pár dní. Jde udržet lidi na nějaké atraktivitě. Spojit památky s nějakým příběhem, např. příběh zámku, který se začíná tvořit. Jde o to sjednotit památky. Může k tomu být napsaný příběh. Virtuální prohlídka na stránkách. Je třeba lidi navést na nějaké nitky – šipky informačního centra, informační mapky.
- **Krajina a ohrožení životního prostředí** – není tu žádný extrém, který by to ovlivňoval negativně. Rozorávání mezí. Záleží na domluvě se zemědělskými subjekty, s tím se musíme vyrovnat, nejde to změnit. Chybí diverzita krajiny. Rybníky by se hodily k zvlhčení ovzduší, je tu sucho. Ekologická topiva se tu trochu projevují. Máme plynofikaci v Jemnici, ale lidé i tak topí neekologicky. Lidé mají málo zdrojů na topení. Topení biomasy není ideální záležitost. Zemědělci slámu odváží do Rakouska, protože se tam za to platí více. Jinak je zde čisté prostředí, až na měsíce v zimě. Není tu žádná továrna, ani žádná chemička. Třídění odpadu, černé skládky – je možno likvidovat cokoli, není to problém. Dříve to bylo v horším stavu, od té doby co se platí poplatky, lidé zjistili, že to nemá cenu sypat do lesa. Sběrný dvůr funguje, je dost afektovaný, kompostárna běží.
- **Společenský život** – snažší dělat změny, mezilidské aktivity, obecně se tu dá dobře sportovat – sportovní spolky jsou tu využívány. Je to otázka zájmu. Není to úplně uspokojující, ale jde to. Dům dětí poskytuje řadu kroužků, na základní škole je také spousta aktivit. Dobrovolní hasiči pochytí spoustu mládeže. Hasiči mají velké nadšení, baví je to, pomáhají. Koupaliště a sportovní hala je problém. Sokol je organizace, která dnes neplní co má, uzavřela se do sebe a nechce spolupracovat s městem. Nejradši by udělali to a to, ale chtějí od města peníze – to ale nejde, město může pomoci, ale s mírou. Může se dát příspěvek od města. Oni musí předložit, co chtějí a pak to doložit začátkem následujícího roku. Možnost trávení volného času není tady takový problém. Lidé říkají, že se tu nic neděje, ale když je nějaká akce, tak nepřijdou. Chybí tu dětské hřiště a prostory pro moderní sporty pro starší mládež a dospělé (13-17 let = mohou jít jen do parku, těší se na střední školu, kde je více možností vyžití a vrací se jen na víkend /i vysokoškoláci/). Škola rozjíždí sportovní klub. Pro sportovně založené je fotbal i florbal v Jemnici. Je potíž s drogami – má to souvislost, je to skupina lidí, která to na sebe natahuje. Mládež do 15let má zájmové kroužky a pak to přechází do stádia, kdy lidé tráví čas venku a přichází do kontaktu s experimentováním /drogy, alkohol, cigarety, chování vůči starším lidem/ - na to existuje prevence – mluví se s lidmi o tom, co potřebují. Místní děti by potřebovaly zázemí jako např. zkušebnu, které by bylo jejich /nějaký prostor pro seberealizaci pro mládež by byla potřeba/, v současné době není alternativa. Součástí prevence je i výchova, informovanost ve škole, informovanost rodičů, vztahy rodičů, atd. Na průzkumu cca 50% mládeže uvedlo, že se nudí v Jemnici. Mládeži chybí výchova a práce (dříve to bylo v tomto ohledu lepší). Klíčem k tomuto problému je dát mládeži smysl žití, nějakou

činnost (např. vybudovat horolezeckou stěnu,..). Když jsou lidé zaměstnaní, tak mají malé platy.

- **Nejslabší stránky regionu**

**Pracovní příležitost** je relativně špatná - 10%. Lidé pracují za minimální mzdu. Veřejný sektor – kvalifikovaní lidé práci u obcí nenajdou, do větších měst je to zase daleko (cca 50km). Zdravotnictví je také problém. Např. občanský průkaz se musí vyřídit až v Moravských Budějovicích – nejde to v Jemnici, protože je reforma správy. Starším lidem dělá obtíž komunikovat s někým např. přes internet. Největší problém je zachování pracovních míst. Dnes je člověk zaměstnaný na plný úvazek a na ostatní věci nemá čas. Někteří lidé jezdí např. do Jihlavy do zaměstnání.

**Lékaři** – Jemnice má tři praktické lékaře, dva dětské lékaři, většinou jsou lékaři nad 50 let a ve většině případů nemají nástupce. Ke specialistovi – něco je v Dačicích, sanitku starší člověk nedostane, jen ve výjimečném případě. Dostupnost k lékařské péči? – nemocnice v Dačicích měla pro nás přínos, ale dnes je v horším stavu, už nikdy nebude taková, jaká byla. Základní lékařská péče tu je. Přístroje jsou drahé, proto specialisté také mají dražší služby. Když si člověk řekne, že si sanitku zaplatí, tak ji stejně nedostane. Problém je doprava ke specialistovi. Existují podmínky, ale nejsou peníze a bylo by třeba, aby někdo vytvořil pro toto podmínky. (např. v Dešné je zařízení dodávka – obsluhuje ji jeden člověk a ten je odveze do Jemnice na nákup, k lékaři apod.). Pečovatelská služba tu je.

**Podpora podnikatelů** - podnikatelům se tu údajně žije špatně, protože mají často kontrolu z finančního úřadu. Příjem od firem do městské pokladny je malý /je to zanedbatelné/. Podpora podnikatelů – město může dát k dispozici prostory (podnikatelský inkubátor), menší nájemné. Služby si dělá každý sám, v případě jdou za nějakým řemeslníkem, který tu danou službu poskytuje. Město nezvyšuje daň z nemovitosti. Město může pomoci např. v zajištění prostor, ale nepomůže se zaměstnaností. Možnosti obcí jsou omezené v podpoře podnikání.

**Hlavní problém je na straně celostátní administrativy. Chybí aktivní politika podpory regionu ze strany státu. Na co by se měly brát miliony z EU? – EU je dává do regionu, kde je stejně nevyužijeme.**

Spousta dotací jsou do 1500 obyvatel, ale v Jemnici to zatím nelze. (např. na dětské hřiště), vesnice jsou zvýhodněné.

Chotěbudice – jsou opravené polní cesty, Mladoňovice – jsou zde nové chodníky po obou stranách. Slavíkovice – opravené polní cesty. Lovčovice – nové dětské a sportovní hřiště.

- Schwarz systém

- Zápas o hasiče, policii, o dopravu, vlak – aby tu zůstal tento sektor

- **Kvalita silnic** – celkem opravené, ale pouze je udělán povrch a silnice jsou úzké – po nich jezdí kamiony a těžké vozy a tím silnice moc nevydrží. Želetava – Jemnice = patníky nejsou vidět, ani krajnice.
- **Železnice pro osobní i nákladní dopravu** – vozilo se hodně dřevo; průměr 200 lidí/den. 7mil. Kč od státu by se dostalo na trať, stálo by to cca 1,5mil.Kč. Trať je kulturní památkou.